

OPTIMUS

Heavy Duty



ПОДЪЕМНИК ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ VS-OPT-4T

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

ООО «Видеркрафт РУС»

8-800-250-30-80

www.wiederkraft.ru

Содержание

1.	Общие положения.....	стр. 3
1.1	Назначение	
1.2	Безопасность	
1.3	Символы	
1.4	Допуск к работе	
1.5	Обозначение знаков безопасности	
1.6	Расположение подъемных лап	
1.7	Техника безопасности при вводе в эксплуатацию	
1.8	Техника безопасности при эксплуатации	
1.9	Техника безопасности при обслуживании	
2.	Технические характеристики.....	стр. 7
3.	Установка	стр. 8
3.1	Важная информация о бетоне и анкерном креплении	
3.2	Процедура установки подъемника	
3.3	Регулировка	
4.	Испытания и проверка перед вводом в эксплуатацию	
4.1	Механизмы и комплектующие	
4.2	Проверка электрики	
4.3	Проверка системы безопасности	
4.4	Проверка гидравлической системы	
4.5	Проверка направления вращения	
4.6	Настройка и тест без нагрузки	
5.	Эксплуатация.....	стр. 11
5.1	Подъем и спуск автомобиля	
6.	Неисправности (FAQ).....	стр. 12
7.	Приложение.....	стр. 13
7.1	Гидравлическая схема	
7.2	Электрическая схема	
7.3	Установочный чертеж	
7.4	Взрыв-схема	

Внимание:

Перед использованием внимательно изучите данное руководство по эксплуатации и сохраните его для дальнейшего использования.

При возникновении вопросов вы можете обратиться к дилеру компании WiederKraft.

Поставщик не обязан уведомлять об изменении конструкции, комплектации и т.д.

Данное руководство предназначено для эксплуатации модели VS-OPT-4T, и компания не несет ответственности за последствия использования его для эксплуатации другого оборудования.

Компания и ее филиалы не несут ответственности за расходы и издержки, вызванные повреждением или утратой оборудования в результате несанкционированного изменения или неправильного использования оборудования, а также несоответствия требованиям эксплуатации и технического обслуживания в результате ЧП пользователя или третьего лица.

Компания не несет ответственности за повреждения или выход из строя оборудования, вызванные использованием неоригинальных изделий или изделий, не одобренных компанией, а других выбранных аксессуаров или быстроизнашивающихся деталей.

Подъемник гидравлический двухстоечный VS-OPT-4T должен эксплуатироваться только обученными лицами.

1. Общие положения**1.1 Назначение**

Подъемник гидравлический двухстоечный VS-OPT-4T предназначен для подъема автомобиля на высоту, необходимую для проведения слесарных работ, ремонта, осмотра и т.д.

1.2 Безопасность

Внимательно изучите данное руководство перед началом эксплуатации подъемника и соблюдайте инструкции. Травмы персонала и материальный ущерб, причиненные в результате несоблюдения данных инструкций по технике безопасности, не подпадают под действие правил ответственности за продукцию.

1.3 Символы**ВНИМАНИЕ!**

Несоблюдение инструкций может привести к травмам персонала.

**ВАЖНО!**

Несоблюдение инструкций может привести к травмам персонала.

**Обратите внимание**

Важная справочная информация

14 Допуск к работе

К эксплуатации подъемника должен быть допущен только обученный специалист.

Подключение электрических соединений должно осуществляться квалифицированным электриком.

Запрещается допускать к рабочей зоне подъемника посторонних людей.

Перед вводом в эксплуатацию внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации

Установка подъемника на асфальтовое покрытие запрещено.

Не допускайте попадания конечностей в движущиеся части подъемника.

При работе с подъемником используйте средства индивидуальной защиты: спецодежда, перчатки, защитные очки и т.д.

Во избежание несчастных случаев поддерживайте чистоту и порядок в рабочей зоне подъемника.

Оборудование предназначено для подъема автомобиля целиком. Осуществлять подъем отдельных частей автомобиля запрещено. Запрещено превышать максимальную грузоподъемность, указанную в таблице с техническими характеристиками (п. 2)

При работе под автомобилем необходимо убедиться, что подъемник зафиксирован на стопорах.

Перед началом работы убедитесь, что узлы и детали подъемника не имеют повреждений, проверьте синхронность подъема аппарелей. При обнаружении дефектов, некорректной работы оборудования немедленно прекратите эксплуатацию и обратитесь к дилеру, либо в сервисную службу *WiederKraft*.

После окончания работ всегда опускайте автомобиль на поверхность. Не оставляйте подъемник с автомобилем в поднятом положении.

Внесение изменений в конструкцию подъемника, замена деталей и узлов на неоригинальные (без согласования с производителем), запрещено.

После окончания работ всегда выключайте питание подъемника.

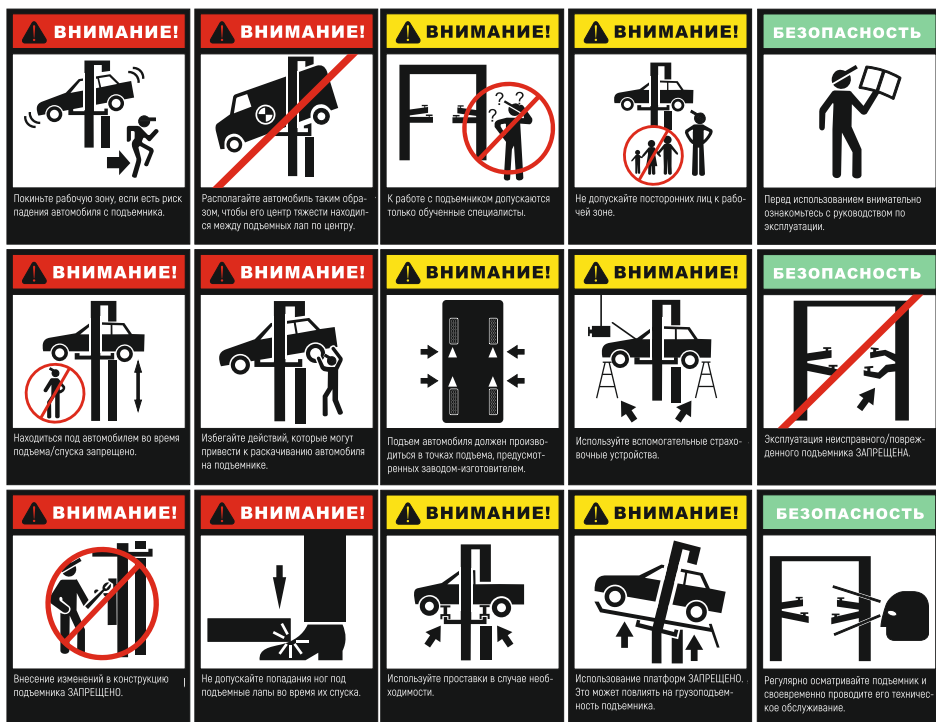
В случае, если подъемник не используется долгое время, требуется:

- Отключить питание
- Слить гидравлическое масло
- Покрыть движущиеся части подъемника смазкой

1.5 Обозначение знаков безопасности

Каждый подъемник промаркирован таблицей безопасности. Каждая пиктограмма имеет подпись с требованиями безопасности.

Таблица безопасности приведена на странице 5.



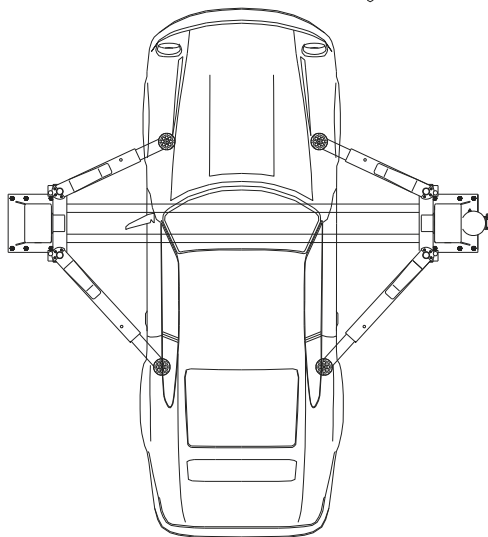
1.6 Расположение подъемных лап

Для продления срока службы подъемника мы рекомендуем осуществлять подъем автомобиля следующим образом:

Короткие подъемные лапы расположить ближе к двигателю автомобиля.

Длинные подъемные лапы расположить ближе к задней оси автомобиля.
(см. приведенную схему)

Подъемник рассчитан и на иные схемы расположения подъемных лап.



1.7 Техника безопасности при вводе в эксплуатацию

- Подъемник может устанавливаться и вводиться в эксплуатацию только авторизованными монтажными бригадами.
- Подъемник не должен устанавливаться и вводиться в эксплуатацию вблизи взрывчатых веществ или легковоспламеняющихся жидкостей, на открытом воздухе или во влажных помещениях (например, на автомойке).

1.8 Техника безопасности при эксплуатации

- Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.
- Подъем должен осуществляться только обученными специалистами старше 18 лет.
- Всегда содержите подъемник и рабочую зону в чистоте.
- Как только подъемные опоры соприкоснутся с точками подъема, проверьте фиксацию подъемных лап.
- Всегда поднимайте автомобиль, используя все четыре подъемные лапы.
- Убедитесь, что двери автомобиля закрыты во время циклов подъема и опускания.
- Внимательно следите за автомобилем и подъемником во время циклов подъема и опускания.
- Не позволяйте посторонним лицам находиться в зоне подъема во время циклов подъема и опускания.
- Никого не допускайте к подъемнику или внутрь поднятого транспортного средства.
- Используйте подъемник только по назначению.
- Соблюдайте действующие правила по предотвращению несчастных случаев.
- Не перегружайте подъемник. Номинальная грузоподъемность указана на шильде подъемника.
- Используйте только точки подъема, рекомендованные производителем автомобиля.
- После установки автомобиля включите стояночный тормоз.
- Соблюдайте осторожность при снятии или установке тяжелых компонентов (смещение центра тяжести).
- Главный выключатель служит аварийным выключателем. В случае аварийной ситуации поверните в положение 0.
- Защитите все части электрооборудования от влаги.
- Защитите подъемник от несанкционированного использования, заблокировав главный выключатель.

1.9 Техника безопасности при обслуживании

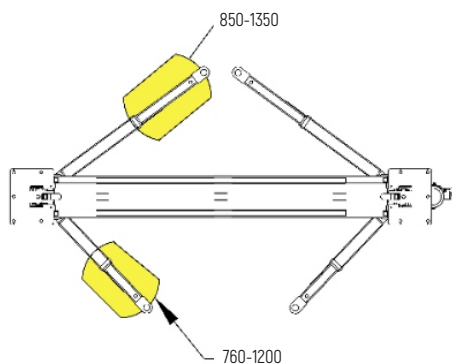
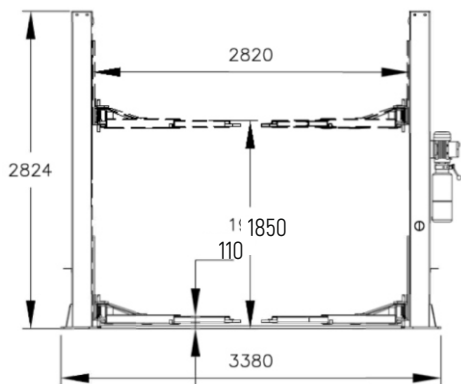
- Работы по техническому обслуживанию или ремонту должен выполнять только авторизованный сервисный персонал.
- Выключите и заблокируйте главный выключатель перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию или ремонту.
- С электрооборудованием должны работать только сертифицированные электрики.
- Следите за тем, чтобы экологически вредные вещества утилизировались только в соответствии с соответствующими правилами.
- Не используйте очистители высокого давления/пароструйные установки или едкие чистящие средства. Опасность повреждения!

2. Технические характеристики



Обратите внимание

Указанные параметры действительны при соблюдении рабочей температуры.



Модель	VS-OPT-4T
Грузоподъемность	4 000 кг
Высота подъема (макс.)	1 850 мм
Высота подхвата	110 мм
Общая высота	2 824 мм
Общая ширина	3 380 мм
Ширина между колонн	2 820 мм
Короткая подъемная лапа	760-1 200 мм
Длинная подъемная лапа	850 - 1 350 мм
Питание	220/380В, 1Ф/3Ф, 2.2 кВт

3 Установка

3.1 Важная информация о бетоне и анкерном креплении

Бетон должен обладать прочностью на сжатие не менее 5000 PSI и иметь толщину не менее 200 мм, чтобы обеспечить минимальное заделывание анкера на 3-1/4 дюйма.

При использовании стандартных анкеров длиной M18 x 160 мм, входящих в комплект поставки, если верхняя часть анкера выступает на 2-1/4 дюйма над уровнем пола, толщина бетона **НЕДОСТАТОЧНА** для установки подъемника.



ВНИМАНИЕ!

Установка подъемника на асфальтовое и иное схожее покрытие запрещена.

3.2 Процедура установки подъемника



ВАЖНО!

Убедитесь, что высота помещения достаточна для установки подъемника.

ШАГ 1: После разгрузки подъемника установите его рядом с предполагаемым местом установки.

Снимите транспортировочные ленты и упаковочные материалы с устройства. Снимите упаковочные скобы и болты, удерживающие две колонны вместе. (Не выбрасывайте болты, они используются при сборке подъемника.) Определившись с расположением ведущей колонны, убедитесь, что расстояние от стен достаточное и подъемник будет установлен правильно (относительно стен). Также проверьте высоту потолка на наличие зазора в этом месте. Обратите внимание, что ведущая колонна может располагаться с любой стороны.

ШАГ 2: Установите верхнюю пластину обеих колонн.

ШАГ 3: Поднимите колонны в вертикальное положение, расположите колонны внутренними сторонами друг к другу.

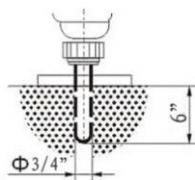
ШАГ 4: Используйте имеющиеся отверстия в опорной плите колонны в качестве ориентира для сверления отверстий диаметром 3/4 дюйма в бетоне.

Соблюдайте минимальное расстояние в 6 дюймов от любого края плиты или шва. Расстояние между отверстиями должно быть минимум 6 1/2" в любом направлении. Толщина бетона или глубина отверстия должны составлять не менее 4 дюймов.

Установка анкерных болтов

Анкеры должны находиться на расстоянии не менее 6 дюймов от края плиты или любого шва.

Используйте перфоратор по бетону с твердосплавным наконечником, цельное сверло того же диаметра, что и анкер, 3/4 дюйма (диаметр от .775 до .787 дюймов).



Пробурите отверстие



Очистите отверстие



Вбейте анкерный болт



Затяните

Во время сверления держите сверло перпендикулярно. Не прилагайте чрезмерного давления. Время от времени поднимайте сверло вверх и вниз, чтобы удалить остатки и уменьшить сцепление. Просверлите отверстие на глубину, равную длине анкера. Для лучшей удерживающей способности выдуйте пыль из отверстия.



ВНИМАНИЕ!

Наденьте шайбу и шестигранную гайку на резьбовой конец анкера, оставив примерно 1/2 дюйма резьбы открытой, осторожно постучите по анкеру. Не повредите резьбу.

Вбивайте анкер в бетон до тех пор, пока гайка и плоская шайба не упрутся в опорную плиту. Не используйте для затяжки ударный ключ. Затяните гайку на два-три оборота в среднем по бетону (отверждение 28 дней). Если бетон очень твердый, может потребоваться всего один или два оборота. Проверьте каждый анкерный болт динамометрическим ключом, настроенным на 120 НМ.

ШАГ 5: Используя уровень, проверьте колонны на наличие кривизны установки. Используйте шайбы 3/4 дюйма или заготовку, расположив их как можно ближе к отверстиям. Это предотвратит изгиб нижних пластин колонны. Затяните анкерные болты 3/4 дюйма до 150 НМ.

ШАГ 6: Установка тросов синхронизации. Установите направляющие каретки на первый стопор предохранительной защелки (поднимите каретки примерно на 350 мм от основания). Убедитесь, что каждая каретка находится на одинаковой высоте, измерив расстояние от верхней части основания до нижней части каретки (дважды проверьте защелки, прежде чем работать под каретками). Этот размер должен быть в пределах 3/8 дюйма. Запустите первый трос. Затяните гайку на одном тросе. Потяните за другой конец кабеля и накрутите на него гайку. Затяните обе гайки. Повторите описанное выше для второго кабеля.

ШАГ 7: Установите подъемные лапы на каретки. Проверьте правильность зацепления фиксатора. Рейка на замке должна полностью входить в зацепление с шестерней на рычаге.

ШАГ 8: Установите гидростанцию на подъемник.

ШАГ 9: Подсоедините гидравлические шланги.

ШАГ 10: Установите балку синхронизации.

ШАГ 11: Подключите концевой выключатель к блоку питания.

ШАГ 12: Выполните электрическое подключение к блоку питания.

3.3 Регулировка

ШАГ 1: Отрегулируйте натяжение тросов каретки. Отрегулируйте зазор каждого троса примерно на 1/2 дюйма из стороны в сторону. Проверьте защелки, чтобы убедиться, что каретка все еще находится в фиксированном положении.

ШАГ 2: Выньте вентиляционную пробку из гидростанции и заполните бак. Используйте непенящуюся гидравлическую жидкость (SAE-10), не содержащую моющих средств. Устройство вмещает двенадцать литров жидкости.

ШАГ 3: В это время не ставьте на подъемник никаких транспортных средств. Несколько раз поднимите и опустите подъемник, чтобы убедиться в правильном срабатывании стопоров и удалении всего воздуха из системы. Чтобы опустить подъемник, сначала приподнимите подъемные лапы, чтобы снять их со стопоров, а затем потяните вниз ручку предохранителя, чтобы опустить подъемник. Если защелки работают несинхронно, затяните трос на защелке, которая включается первой.



ВАЖНО!

Сначала следует подсоединить кабельную шпильку, которая крепится к переднему правому углу каретки, протягивая шпильку через отверстие каретки вверх, где ее легко удерживать фиксирующими плоскогубцами. Вставьте шпильку на место, продев резьбу не менее чем на 1/2 дюйма за контргайку. Присоедините другие концы к задним правым углам каретки так, чтобы резьба не менее чем на 1/2 дюйма выходила за контргайку (кабели проходят по внутренней стороне каретки). Возможно, потребуется вручную приподнять обе каретки над цилиндром, чтобы обеспечить достаточно места для использования фиксирующих плоскогубцев. Убедитесь, что каретка установлена в положение ФИКСАЦИИ.

4. Испытания и проверка перед вводом в эксплуатацию

4.1 Механизмы и комплектующие

- Крепление и герметичность болтов, фитингов и соединений
- Свободное скольжение движущихся частей
- Состояние чистоты различных частей оборудования
- Положение защитного устройства
- Устройство блокировки рычагов

4.2 Проверка электрики

- Заземление подъемника

4.3 Проверка системы безопасности

- Концевой ограничитель подъема
- Ручной спусковой клапан

4.4 Проверка гидравлической системы

- Достаточное количество масла в баке
- Отсутствие утечек
- Работа цилиндра

ПРИМЕЧАНИЕ: Если масла нет, заполните бак гидростанции необходимым количеством масла.

4.5 Проверка направления вращения

Двигатель должен вращаться в направлении, указанном стрелкой, расположенной на насосе гидростанции; проверьте с помощью кратковременных запусков (каждый запуск должен длиться максимум две секунды). При возникновении неполадок в системе подачи гидравлического масла ознакомьтесь с таблицей "Устранение неполадок".

4.6 Настройка и тест без нагрузки

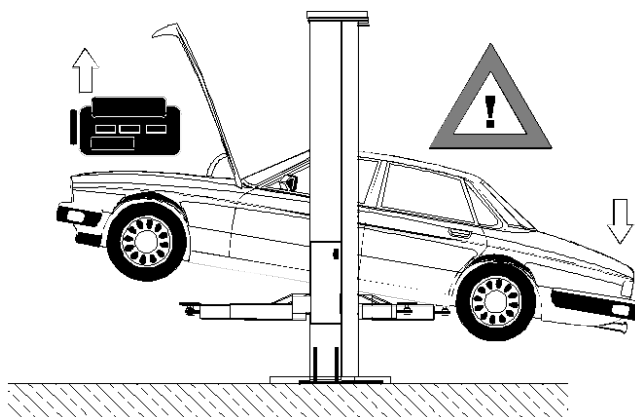
- Что каретка достигает максимальной высоты;
- Что в каретках и подъемных лапах нет аномальных вибраций;
- Что предохранительные клинья входят в накладки под кареткой;
- Что срабатывает концевой ограничитель подъема;
- После выполнения всех ранее рекомендованных действий разница в высоте между подъемными лапами двух кареток должна составлять менее 1 см.

5. Эксплуатация

- Устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз.
- Не позволяйте посторонним лицам находиться в рабочей зоне во время циклов подъема и опускания. Внимательно следите за автомобилем и подъемником во время циклов подъема и опускания.
- Соблюдайте номинальную грузоподъемность и распределение нагрузки, не позволяйте никому подниматься на подъемник или оставаться внутри автомобиля.
- Убедитесь, что двери автомобиля закрыты во время циклов подъема и опускания.
- В случае обнаружения дефектов или неисправностей выключите и заблокируйте главный выключатель. Эксплуатация подъемника в таком случае **ЗАПРЕЩЕНА**.

5.1 Подъем и спуск автомобиля

- Прежде, чем начать подъем автомобиля, убедитесь, что он расположен правильно (соблюдены условия развесовки). Нажмите на кнопку «Вверх» на гидростанции.
- После подъема автомобиля на необходимую высоту, зафиксируйте каретки на стопорах.
- При демонтаже тяжелых узлов и агрегатов с автомобиля, используйте страховочные вспомогательные средства для предотвращения опрокидывания транспортного средства.

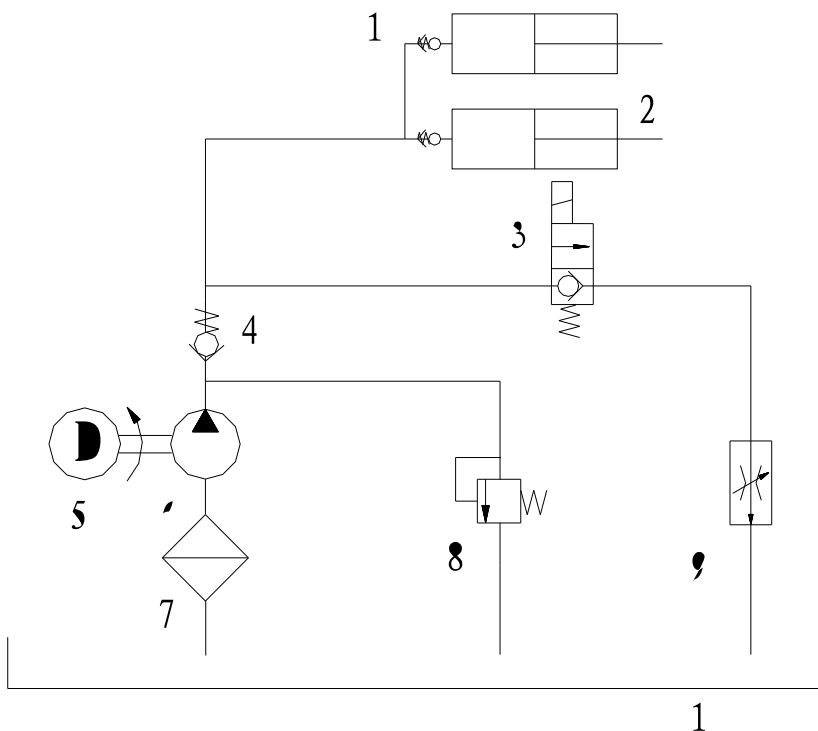


- Для спуска автомобиля, приподнимите его так, чтобы было возможно снять подъемные каретки со стопоров. Потяните за тросики разблокировки.
- Нажмите на рычаг, расположенный на гидростанции, для спуска автомобиля.

6. Неисправности

Проблема/Неисправность	Причина	Решение
Двигатель гидростанции не работает	Перегорел предохранитель или выключатель	Замена предохранителя или выключателя
	Сработала защита от тепловой перегрузки двигателя	Дождитесь охлаждения двигателя
	Неисправность электрических соединений	Проверьте правильность подключения и наличия повреждений
	Неисправность кнопки подъема	Проверка подключения и наличия повреждений
Двигатель гидростанции работает, но подъемник не поднимается	Засорение клапана	Одновременно нажмите ручку вниз и кнопку вверх. Удерживайте в течение 10-15 секунд. Это должно привести к промывке системы
	Зазор между плунжерным клапаном опускной ручки слишком мал	Проверьте зазор между плунжерным клапаном опускной ручки. Он должен составлять 1/16 дюйма
	Загрязнение на шарике и седле обратного клапана	Снимите крышку обратного клапана и очистите шар и седло
	Низкий уровень гидравлического масла	При опущенном подъемнике уровень масла должен находиться как раз под отверстием вентиляционной крышки
Масло выдувается из вентилятора силового агрегата	Подъемник опускается слишком быстро, находясь под большой нагрузкой	Снимите транспортное средство с подъемника
	Бак гидростанции переполнен	Уменьшите количество масла до необходимого уровня.
Мотор гудит и не работает.	На крышке крыльчатки вентилятора имеется амгитина.	Замена
	Неисправная проводка	Проверьте правильность подключения и наличия повреждений
	Неисправный конденсатор	Проверьте правильность подключения и наличия повреждений
	Низкое напряжение	Проверьте напряжение сети
	Подъемник перегружен	Снимите транспортное средство с подъемника
Подъемник рывками поднимается и опускается	Завоздушивание гидравлического контура	Поднимите подъемник до упора, затем опустите. Повторите 4-6 раз
Утечка гидравлического масла	Масло вытекает из фланца крепления бака. Масляный резервуар переполнен	Проверьте уровень масла в баке. Уровень должен быть на два дюйма ниже фланца бака
	Масло подтекает вокруг конца штока цилиндра. Уплотнитель штока цилиндра неисправен	Ремонт или замена цилиндра
	Масло вытекает из отверстия цилиндра. Поршневое уплотнение цилиндра вышло из строя	Ремонт или замена цилиндра
Подъемник издает слишком громкий шум (скрип, гул)	Подъемная лапа подъемника сухая и требует смазки	Нанесите смазку
	Узел цилиндрического шкива или узел тросового шкива перемещаются несвободно	Нанесите смазку
	Чрезмерный износ штифтов/шкивов гидроцилиндра	Замена

7. Приложение
7.1 Гидравлическая схема



№1	Запирающий клапан
№2	Гидравлический цилиндр
№3	Клапан спуска
№4	Предохранительный клапан
№5	Мотор гидростанции
№6	Насос
№7	Фильтр
№8	Клапан сброса давления
№9	Клапан регулировки расхода
№10	Бак

7. Приложение

7.2 Электрическая схема

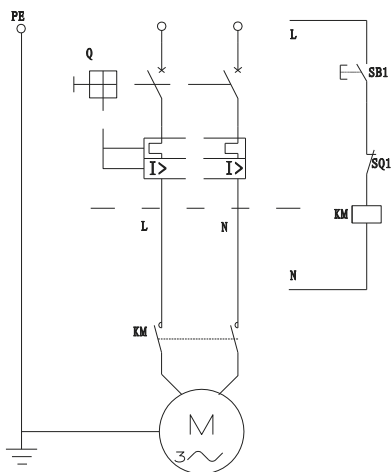


Схема подключения 220В

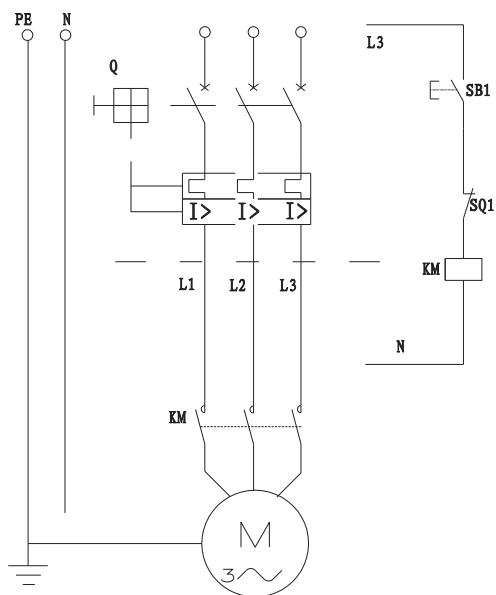
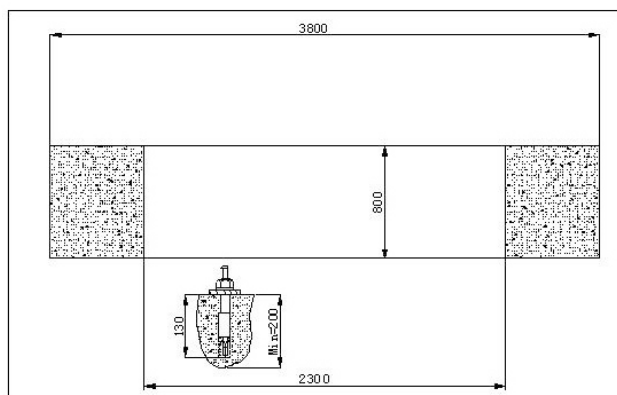
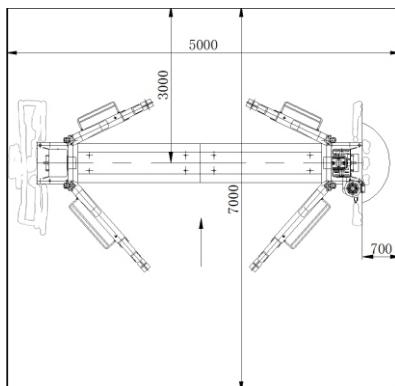
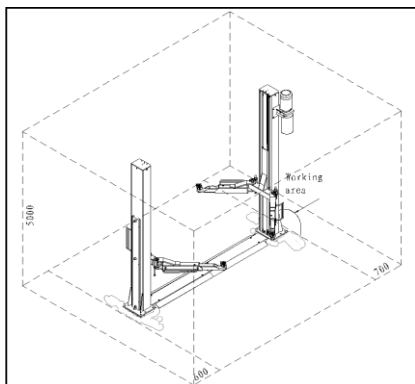


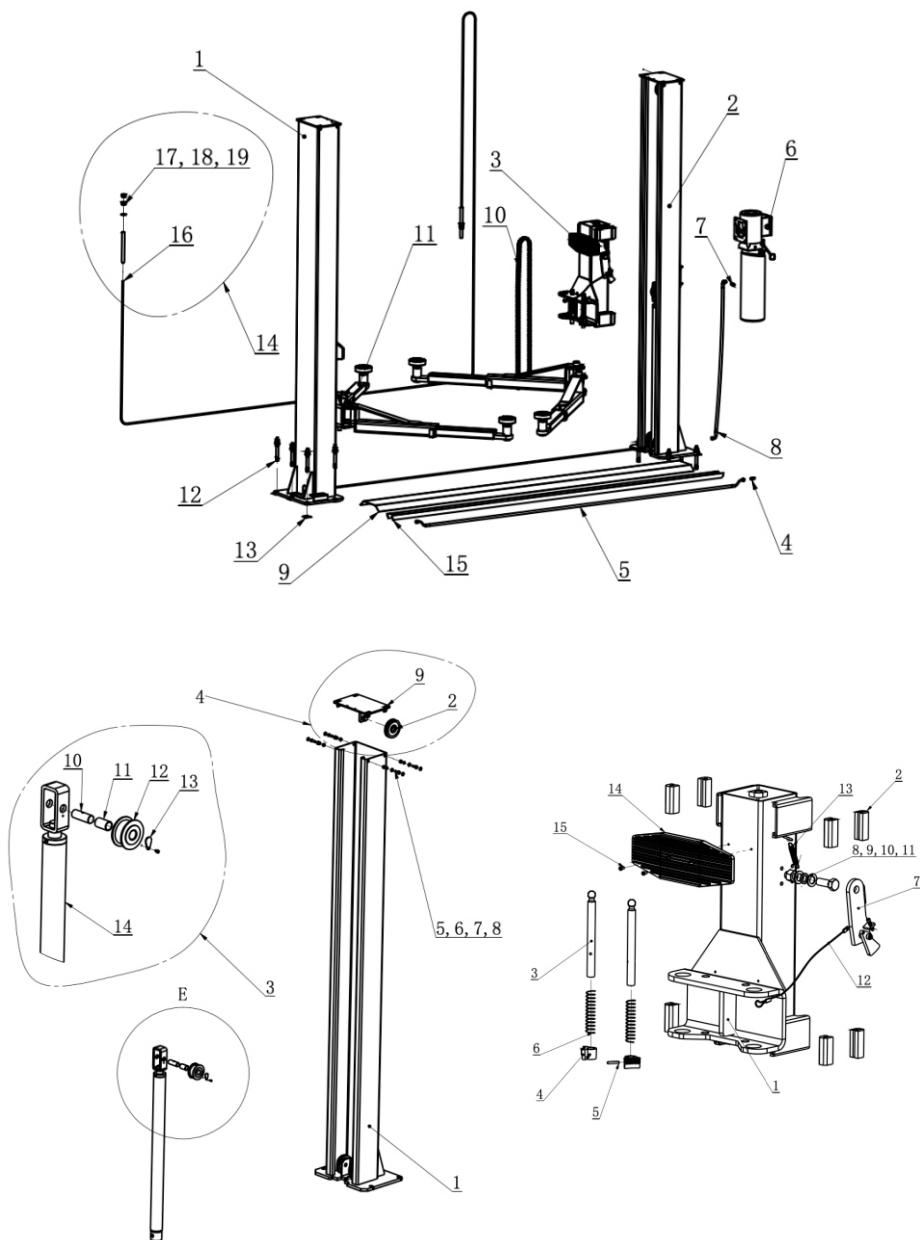
Схема подключения 380В

7. Приложение

7.3 Установочный чертеж

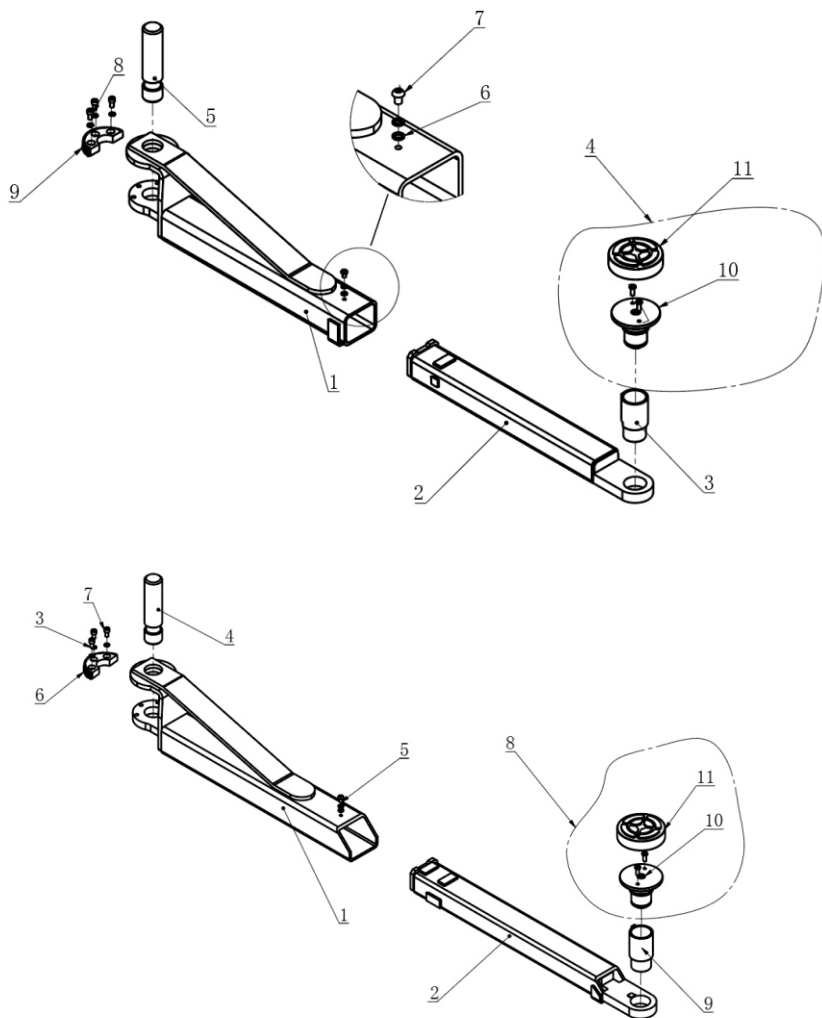


7. Приложение
7.4 Взрыв-схема



OPTIMUS
Heavy Duty

7. Приложение
7.4 Взрыв-схема



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Подъемник гидравлический VS-OPT-4T

Зав. № _____

Модель _____

Дата продажи _____

Срок гарантии 1 год _____

Наименование _____

и адрес торговой организации _____

М.П. _____

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Продукция получена в полной комплектации. Претензий к внешнему виду не имею.

Ф.И.О. и подпись получателя _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Описание дефекта, № прибора

ОТК изготовителя

М.П.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Описание дефекта, № прибора

ОТК изготовителя

М.П.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Описание дефекта, № прибора

ОТК изготовителя

М.П.

По вопросам гарантийного обслуживания и приобретения комплектующих:

(812) 325-30-10

8-800-250-30-80